

TONGSHENG TSDZ2

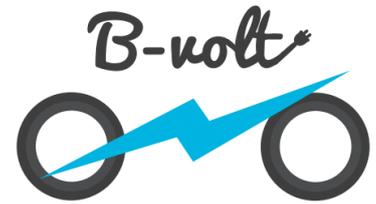
NOTICE D'INSTALLATION

Avertissement :

Ce kit est destiné à être installé par une personne compétente et expérimentée dans le montage de kits électriques sur vélos.

Si vous n'êtes pas expérimenté et / ou si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour exécuter l'une des procédures de cette notice, vous devriez vous adresser à un professionnel.

Voir nos tarifs de montage d'un kit sur <https://www.b-volt.com/content/10-tarif-atelier->



Contenu :



Outils nécessaires :

Clé M33 (fournie)
Attaches câble
Ciseaux, pince-coupante
Jeu de clés Allen

Si vous installez une batterie bouteille, vous aurez peut-être besoin également d'un foret de 7 mm pour installer des rivets filetés supplémentaires.



Si vous avez commandé une version incluant un accélérateur, vous aurez aussi des leviers de frein et un accélérateur au pouce :



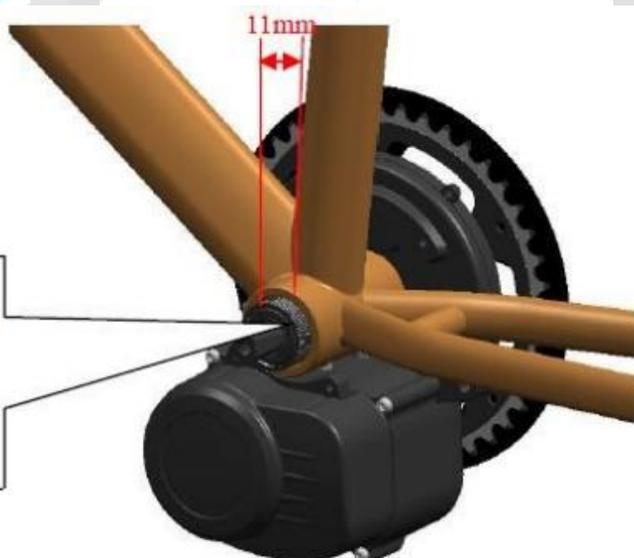
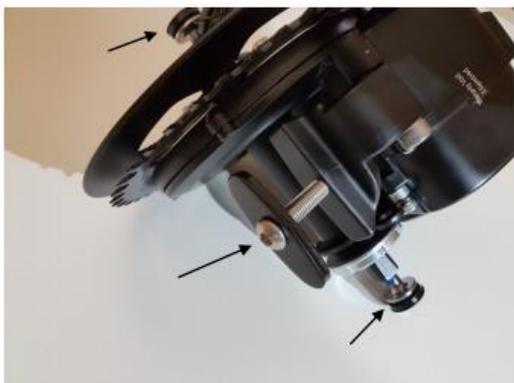
1. Installation du moteur

Ce moteur est conçu pour être utilisé avec un boîtier de pédalier de 68 mm à 73 mm.

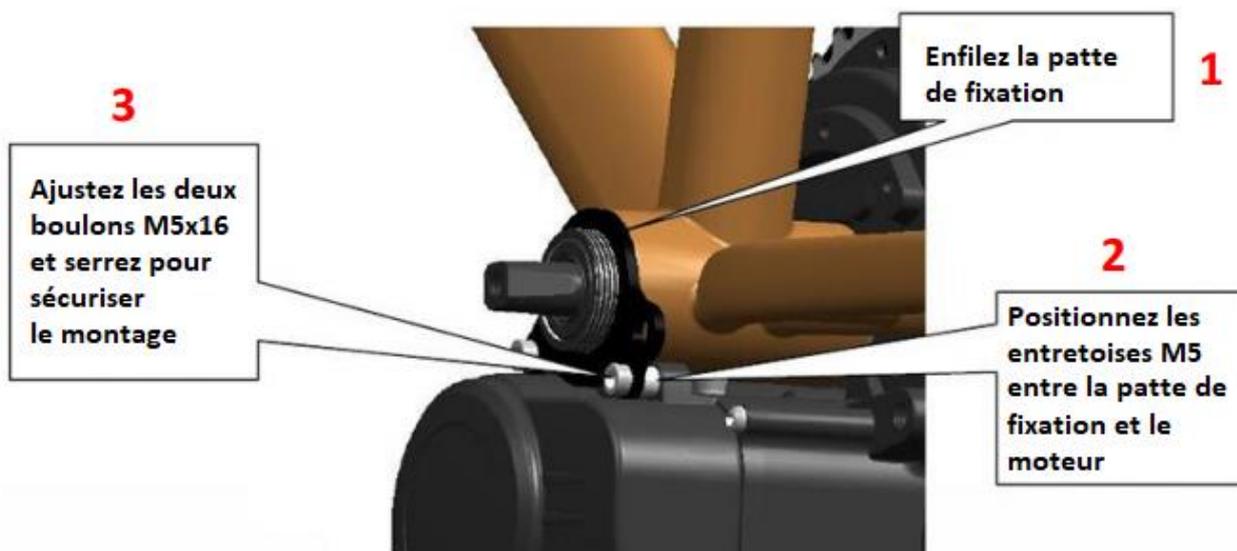
Assurez-vous que votre pédalier soit adapté avant de commencer l'installation.

Après avoir enlevé votre ancien pédalier, retirez les boulons de manivelle et la plaque de renfort + boulons du moteur (voir ci-dessous).

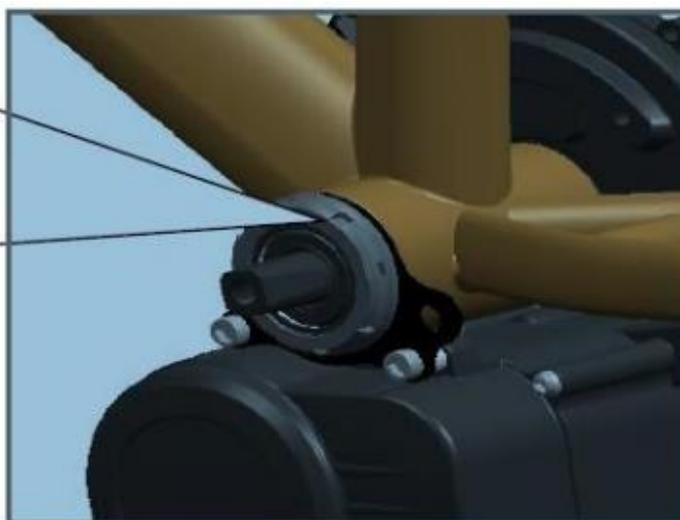
Retirez également l'écrou M33, les boulons, les entretoises et la patte de fixation.



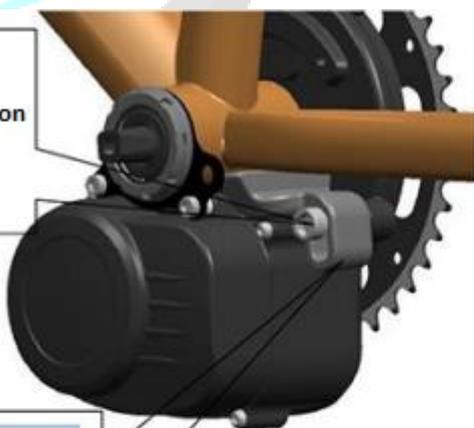
Faites glisser le moteur depuis le côté droit du vélo à travers le boîtier de pédalier comme indiqué sur ce schéma



Vissez à la main l'écrou M33, puis à l'aide de l'outil fourni, serrez l'écrou à environ 40Nm.



Installez le bloc de fixation en utilisant le boulon M8x40.



Bloc de fixation

Réinstallez la plaque de renfort que vous avez enlevée plus tôt. Serrez pour sécuriser le montage.





À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, serrez le boulon à environ 10 Nm

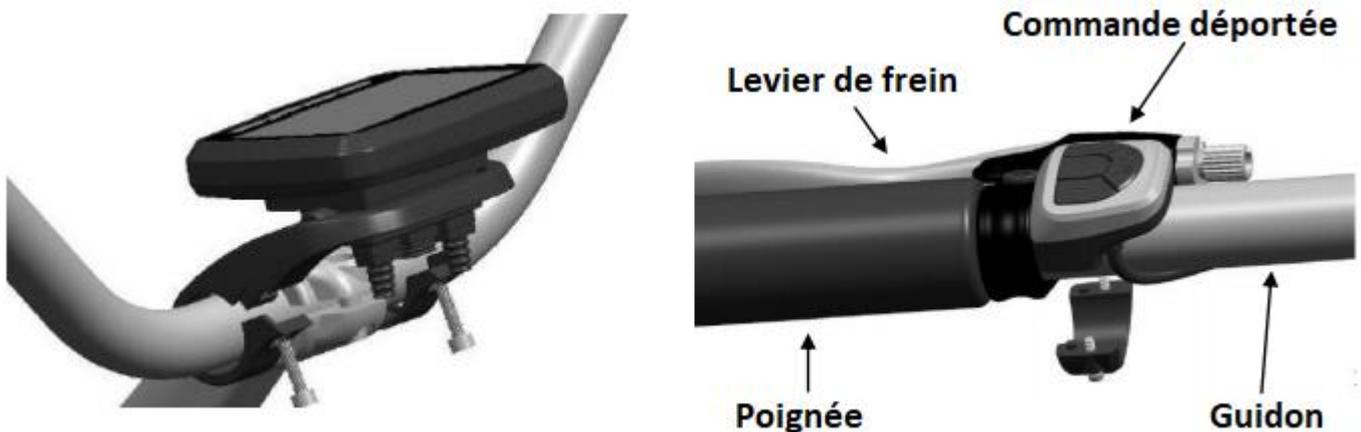


Vous pouvez maintenant installer les manivelles : la gauche (marquée d'un L sur la face arrière) et la droite (marquée d'un R). Serrez à 40 Nm.

2. Installation de l'écran

L'écran doit idéalement être installé au centre du guidon.

Ce n'est pas nécessaire, mais vous pouvez installer le module de commande déportée qui permet de contrôler le moteur plus facilement en ayant les commandes près de votre main.



Si vous avez acheté le kit avec les leviers de frein et l'accélérateur au pouce, ne serrez pas complètement les boulons de l'écran pour l'instant, car vous aurez besoin d'accéder au-dessous de l'unité pour les brancher.



Branchement de la commande déportée (facultative).



L'accélérateur au pouce et les leviers de frein se fixent au-dessous de l'écran.

Les freins se fixent aux douilles extérieures et l'accélérateur au pouce se branche sur la prise du milieu.

Si vous n'utilisez pas l'accélérateur au pouce, laissez le cache en place.

Ensuite, faites passer le câble de l'écran le long du tube diagonal et attachez-le au câble correspondant sur le moteur.

3. Le capteur de vitesse

Le capteur de vitesse doit être monté sur cadre sur le côté gauche du vélo, avec le câble sortant du capteur vers le moteur. Fixez l'aimant à l'un des rayons et assurez-vous qu'il soit correctement aligné avec le capteur.

Une petite flèche sur le capteur indique la zone dans laquelle l'aimant devrait passer pendant que la roue tourne.

Ajustez la position du capteur / aimant si nécessaire et assurez-vous que l'aimant ne heurte pas le capteur.

Schéma de la position approximative du capteur / aimant :



Si vous constatez qu'il n'y a pas assez d'espace entre le cadre et les rayons pour monter le capteur, celui-ci peut être retiré du support et fixé directement sur le hauban à l'aide de serre-câbles.

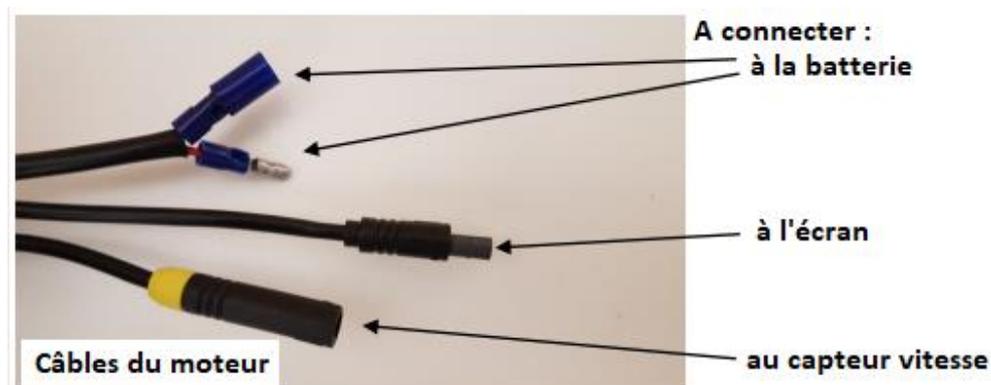
Pour retirer le capteur du support de montage, retirez le couvercle en caoutchouc de la partie arrondie du capteur, puis utilisez une clé Allen de 3 mm pour défaire le boulon en dessous. Voir photo de droite ci-dessous :



Le câble du capteur de vitesse doit être connecté avec le câble « jaune » provenant du moteur :



4. Branchements



Une batterie peut maintenant être connectée et le kit être mis sous tension.

Si vous utilisez une batterie **bouteille**, veuillez consulter les informations suivantes concernant l'installation du support de batterie, sinon sautez cette section et passez directement à «Fonctionnement de l'écran».

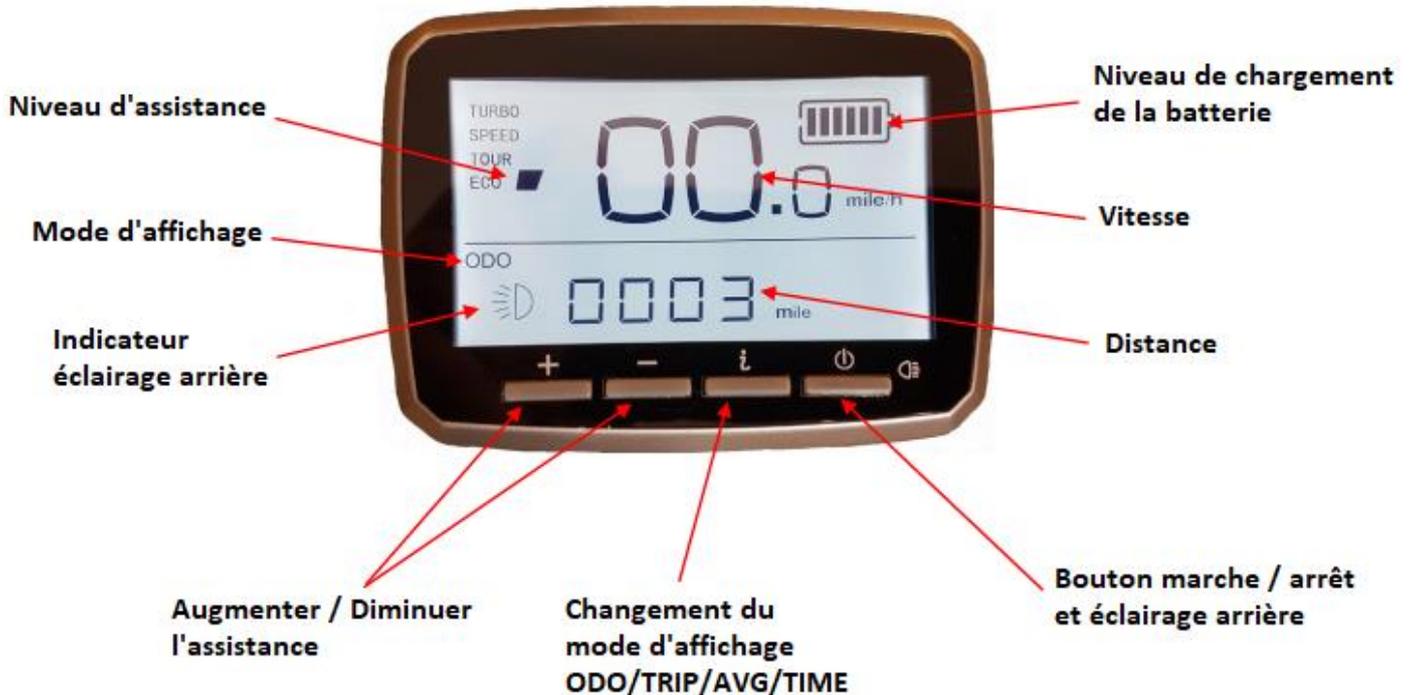
La batterie bouteille est conçue pour être montée sur le tube à la place de la gourde.

Il est possible que l'emplacement des vis du porte-bidon ne correspondent pas à celles du support de la batterie, dans ce cas il faudra percer, et utiliser des rivets filetés.



4. Fonctionnement de l'écran

Une fois la batterie installée et l'installation du kit terminée, celui-ci peut maintenant être mis sous tension. Allumez la batterie, puis suivez les instructions ci-dessous.



Pour commencer à utiliser le vélo, appuyez sur le bouton .

L'écran s'allume et le rétroéclairage va s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Le rétroéclairage peut être réactivé en appuyant sur le bouton .

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour éteindre le vélo / l'écran.

Le vélo est maintenant prêt, il fournira une assistance lors du pédalage, et l'accélérateur au pouce (si installé) sera actif.

Lorsque l'écran est mis sous tension, le niveau d'assistance par défaut est le plus bas.

Appuyez sur + (plus) pour augmenter ce niveau d'assistance, et - (moins) pour diminuer l'assistance.

Il existe 4 niveaux d'assistance : ECO, TOUR, SPEED et TURBO (du plus bas au plus élevé).

Il existe également un mode « sans assistance » : pour y accéder, appuyez sur le bouton - (moins) à plusieurs reprises (selon le mode en cours) jusqu'à ce que l'indicateur d'assistance ne soit plus visible.

Ce mode vous permet de continuer à enregistrer votre vitesse, distance, etc. mais il n'y aura aucune assistance du moteur, et l'accélérateur au pouce (si installé) ne fonctionnera pas.

Le bouton  fait basculer la partie inférieure de l'affichage entre ODO, TRIP, AVG et TIME.

ODO montre la distance parcourue,

TRIP indique la distance parcourue depuis l'allumage de l'écran

AVG affiche votre vitesse moyenne

TIME indique la durée pendant laquelle l'écran a été allumé.

Pour réinitialiser la donnée TRIP, maintenez enfoncé le bouton .

Note : Gardez les DEUX pieds sur le sol lors de la mise sous tension de l'écran

En effet, l'appareil ne calibrera pas correctement le capteur de couple si votre pied repose sur l'une des pédales lorsque vous allumez l'écran.

Pour éviter tout problème, gardez les deux pieds au sol ou allumez l'écran avant de monter sur le vélo.

Le kit a besoin d'environ 2 secondes pour s'initialiser, ensuite le moteur est prêt à être utilisé.