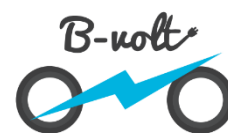




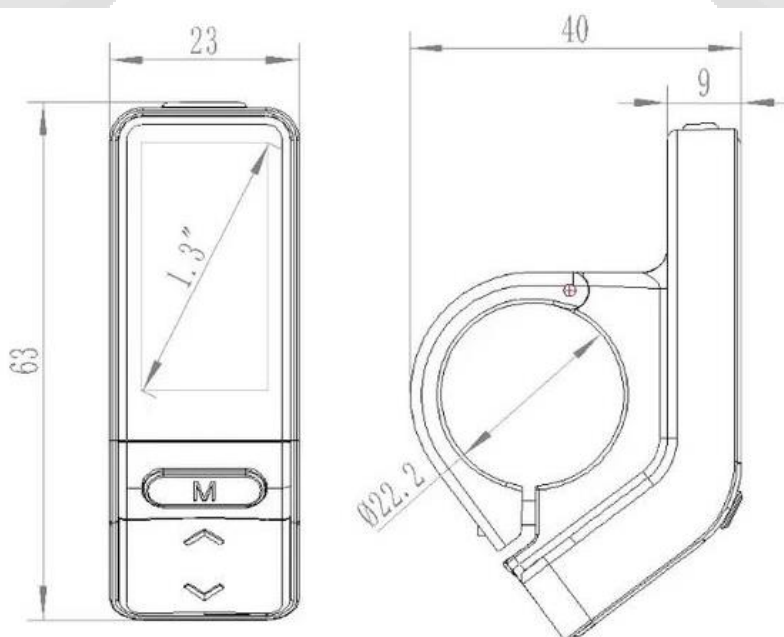
# ECRAN LCD SW102 Optimos

## GUIDE D'UTILISATION



- 1 - Bouton Marche / Arrêt
- 2 - Bouton fonctions
- 3 - Boutons niveaux d'assistance
- 4 - Vitesse
- 5 - Distance parcourue
- 6 - Indicateur niveau de charge batterie

Dimensions en mm :



## Spécifications du produit


- \* Uniquement compatible avec les contrôleurs Optimos vendus par B-Volt, non compatible avec Bafang
- \* Écran OLED monochromatique de 1.3 pouces à contraste élevé
- \* Température de fonctionnement : -20°C ~ 60°C
- \* Température de stockage : -30°C ~ 80°C
- \* Niveau de résistance à l'eau : IP65
- \* Port de communication UART (Micro USB) utilisé pour la maintenance du système et le réglage des paramètres

## Aperçu du fonctionnement

- \* Quatre boutons, facile à utiliser
- \* Cinq niveaux d'assistance au pédalage
- \* Affichage de la vitesse : Vitesse en temps réel (Speed) vitesse maximum (MAX) vitesse moyenne (AVG)
- \* Affichage de la distance parcourue : Distance partielle (TRIP), distance totale (ODO)
- \* Affichage du temps de roulage (TRIP TIME)
- \* Indicateur niveau de charge batterie

## Installation

Ouvrez le clip de verrouillage de l'écran, placez l'écran à la gauche du guidon (taille de guidon standard :  $\Phi 22.2$ ). Placez-le dans une position facile à utiliser, puis serrez à l'aide de la vis M3 hexagonale, au couple de 0.8 Nm.

 Les dommages causés par un couple de serrage excessif ne sont pas couverts par la garantie.

L'écran est connecté au contrôleur par un connecteur à 5 broches.

# FONCTIONNEMENT

## 1- Marche/Arrêt

Maintenez appuyé le bouton  deux secondes pour que l'écran s'allume.

Appuyer de nouveau pendant deux secondes pour éteindre l'afficheur.

S'il n'y a aucune opération sur l'écran ou si la vitesse est à 0 pendant 5 minutes (temps configurable dans les paramètres), l'écran s'éteint automatiquement.

## 2- Niveaux d'assistance au pédalage

L'écran permet de gérer plusieurs niveaux d'assistance.

Appuyez sur le bouton  ou  pour sélectionner le niveau d'assistance souhaité.

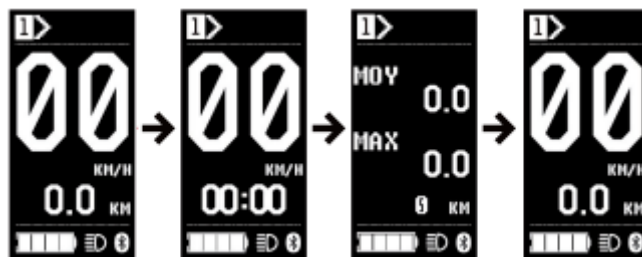
Il y a 5 modes. Le niveau par défaut à l'allumage est le niveau 1. Le niveau 0 n'utilise pas d'assistance électrique.

Niveau :	% d'assistance	Mode
0	Pas d'assistance	
1	10%	économique en batterie
2	30%	normal
3	50%	dynamique
4	80%	performance : consommateur en batterie
5	100%	Boost : très consommateur en batterie

### 3- Affichage des statistiques

Les informations de distance partielle (TRIP), de la durée de roulage (TRIP TIME), de la vitesse moyenne (AVG), de la vitesse max (MAX), de la distance totale (ODO) défilent par courte pression sur le bouton **M** quand l'écran est allumé.

Distance partielle ==> Temps du parcours ==> Vitesse moyenne ==> Vitesse max ==> Distance totale.



### 4- Remise à zéro des données de l'afficheur

10 secondes après que l'écran soit allumé, appuyez 3 secondes sur le bouton **M**, vous allez entrer dans l'interface de remise à zéro des données des distances. Appuyer brièvement sur le bouton **M** afin de confirmer la fenêtre, appuyer ensuite sur les boutons  ou  afin de choisir l'élément que vous souhaitez réinitialiser.

Appuyez de nouveau sur le bouton **M** pour supprimer la distance parcourue / totale (TRIP), le temps de roulage (TIME), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximum (MAX),

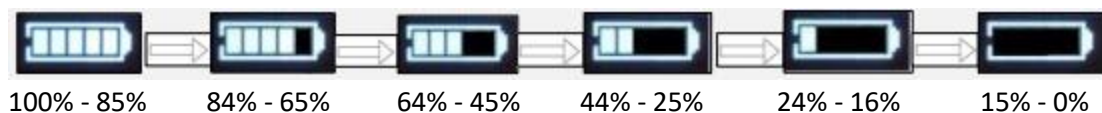
Ensuite, retournez à l'interface d'opération.

Si aucune action n'est faite par l'utilisateur pendant plus de 5 secondes, l'écran retournera à la page principale.



### 5- Indicateur de batterie

L'afficheur affiche l'état de charge de la batterie avec au maximum 5 segments Ils s'affichent selon les pourcentages suivants :



N'attendez pas d'être à moins de 10 % pour recharger votre batterie.

Les décharges profondes ne sont pas conseillées sur des batteries Li-ion et peuvent endommager votre batterie.


Il est également conseillé de charger préalablement sa batterie avant une longue période sans utilisation.



## 6- Paramétrage

Les paramètres utilisateur permettent de régler les éléments suivants :

- Les unités de vitesse et de distance (mile ou km)
- le diamètre de la roue : pour avoir une bonne évaluation de la vitesse, votre diamètre de roue doit correspondre à celui indiqué sur votre pneu.
- les informations sur la batterie (pas d'option de réglage par l'utilisateur)
- le temps avant l'extinction automatique de l'écran : par défaut arrêt automatique après 5 minutes d'inactivité sur l'écran.
- les informations sur le système (pas d'option de réglage par l'utilisateur)
- la réinitialisation des paramètres d'usine.

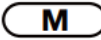
### Accéder au paramétrage :

10 secondes après que l'écran soit allumé, faire un appui long sur le bouton  (3 secondes), le système entre alors dans l'interface des réglages.

Un appui court sur  ou  permet de sélectionner un nouveau paramètre.

### Sauvegarder et quitter le menu paramétrage :



Un appui long sur le bouton (3 secondes) permet de quitter et sauvegarder les paramètres.


Vous pouvez aussi sélectionner [Exit] dans l'interface des paramètres, en faisant un appui court sur  pour quitter et sauvegarder les paramètres.

L'écran quittera le mode paramétrage sans enregistrer les paramètres au bout de 10 secondes d'inactivité.

### Paramètres :

#### - Les unités de vitesse et de distance (mile ou km)

Dans le menu réglage des paramètres, appuyez sur  ou  pour sélectionner le menu de réglage des unités. Un appui (court) sur le menu « exit » permet de quitter et retourner sur l'interface du menu réglage.

Un appui court sur  dans le menu de réglage des unités km/Mile permet de sélectionner la nouvelle valeur de l'unité.

**km** : L'unité de la distance partielle et de la distance totale parcourue est le km. L'unité de la vitesse actuelle, de la vitesse moyenne, la vitesse maximum est le km/h.

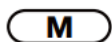
**Mile** : L'unité de la distance partielle et de la distance totale parcourue est le Mile. L'unité de la vitesse actuelle, de la vitesse moyenne, la vitesse maximum est le MPH

#### - Le diamètre de la roue :

Dans le menu réglage des paramètres, appuyez sur  ou  pour sélectionner le menu de changement de diamètre de roue.

Une fois dans le menu il vous sera possible de choisir le bon diamètre. Les valeurs de diamètre de roue disponibles sont : 16", 18", 20", 22", 24", 26", 700C, 28", 29".

Si votre vélo a une taille de roue de 28" (28 pouces). Sélectionnez 28" et validez avec un appui court sur le bouton



#### - Informations sur la batterie :



Dans le menu réglage des paramètres, appuyez sur  ou  pour sélectionner le menu de changement d'information sur la batterie.



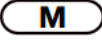
BAT % : puissance de la batterie

BAT V : tension de la batterie

Charge : nombres de cycles de charges.

### - Temps avant arrêt automatique de l'écran :

Dans le menu réglage des paramètres, appuyez sur  ou  pour sélectionner le menu de temps de l'extinction automatique de l'écran.

Une fois dans le menu, utilisez  ou  pour sélectionner le temps avant que l'écran ne s'éteigne automatiquement lorsque le vélo est inutilisé. Validez avec le bouton .

### - Informations sur le système :

Dans le menu réglage des paramètres, appuyez sur  ou  pour sélectionner le menu d'information sur le système.

S/N : Id de l'appareil

FW Ver : Version du Firmware

HW Ver : Version du Hardware

### - Réinitialisation des paramètres d'usine :

Dans le menu réglage des paramètres, appuyez sur  ou  pour sélectionner le menu de réinitialisation aux valeurs d'usine.

Une fois entré dans le menu, appuyez sur  ou  pour sélectionner « yes »/ « oui ».

Valider votre choix avec un appui court sur le bouton .

Le système est réinitialisé aux valeurs d'usine. Appuyez sur « exit » pour quitter la page et retourner au menu des réglages.

## 7- Codes d'erreur

L'afficheur peut vous alerter d'une panne de vélo avec un code, voici des exemples de codes erreur :

Code	Description de l'anomalie	Méthode de vérification
04	L'accélérateur ne revient pas à la position zéro	Vérifiez si l'accélérateur revient à la position zéro
05	Défaillance de l'accélérateur	Vérifiez l'accélérateur
07	Protection contre la surtension	Vérifiez la tension de la batterie
08	Défaillance du fil du capteur à effet Hall	Vérifiez le moteur et son câblage
09	Défaillance du fil de phase du moteur	Vérifiez le moteur et son câblage
11	Défaillance capteur température du contrôleur	Vérifiez le contrôleur et son câblage
12	Défaillance du capteur de courant	Vérifiez le contrôleur
13	Défaillance de la température de la batterie	Vérifiez la batterie
14	Défaillance de la température du moteur	Vérifiez le moteur
21	Défaillance du capteur de vitesse	Vérifiez la position du capteur de vitesse
22	Défaillance de la communication au BMS	Vérifiez la batterie
30	Erreur de communication	Vérifiez le connecteur du contrôleur



Pour votre sécurité, ne pas brancher ni débrancher votre afficheur lorsque la batterie et l'afficheur sont allumés. Dans le cas où un code erreur s'affiche, nous vous conseillons de nous contacter afin qu'un diagnostic soit réalisé.