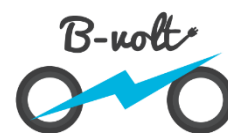


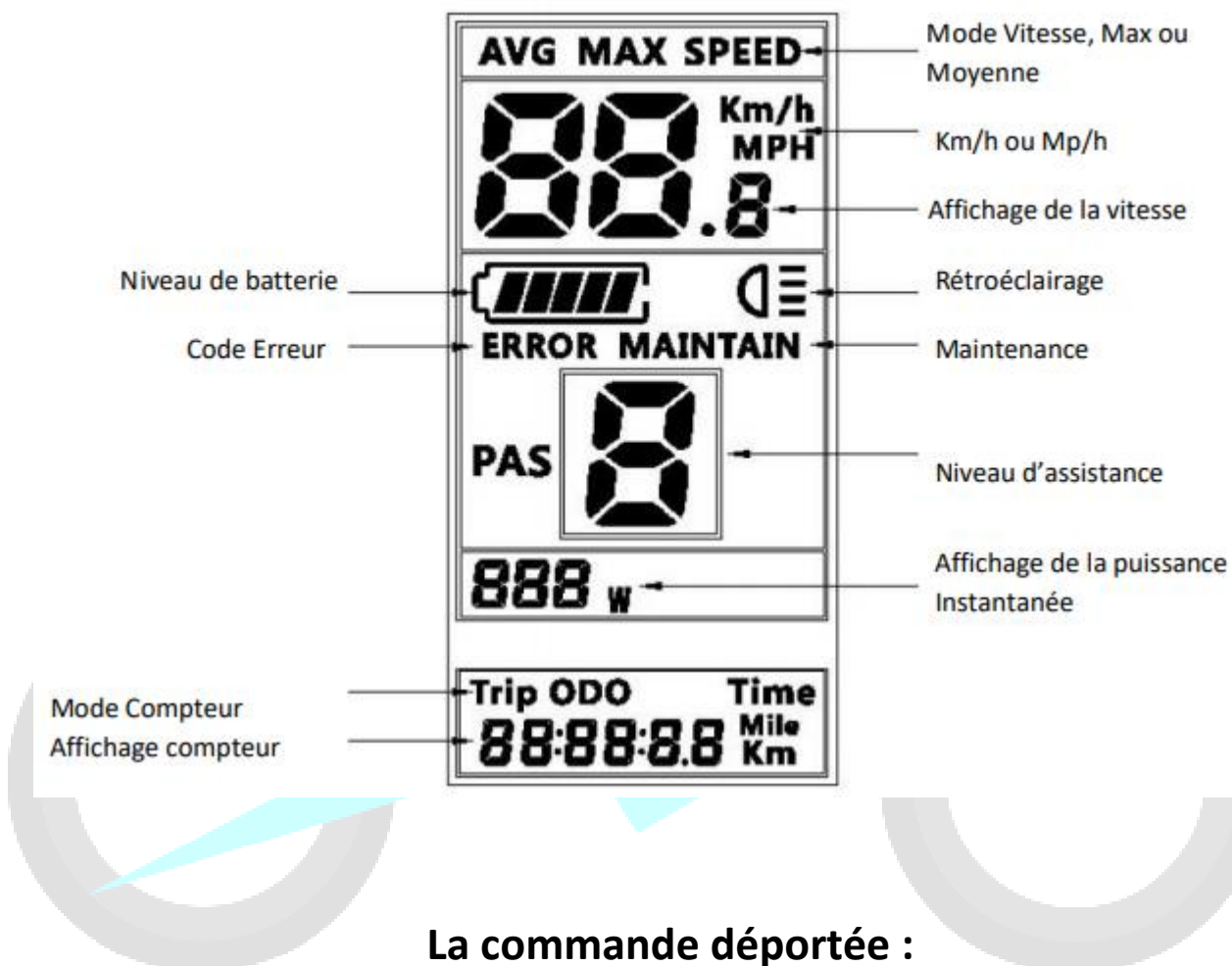


ECRAN LCD C965 BAFANG

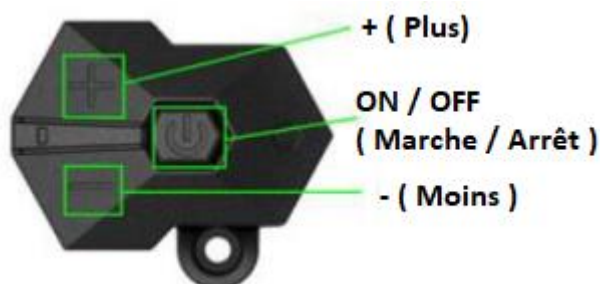
GUIDE D'UTILISATION



L'afficheur :



La commande déportée :



1- Marche/Arrêt

Pour allumer le système électrique, maintenez appuyé le bouton ON/OFF jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Pour l'éteindre, maintenez appuyé le bouton ON/OFF jusqu'à que l'écran s'éteigne.

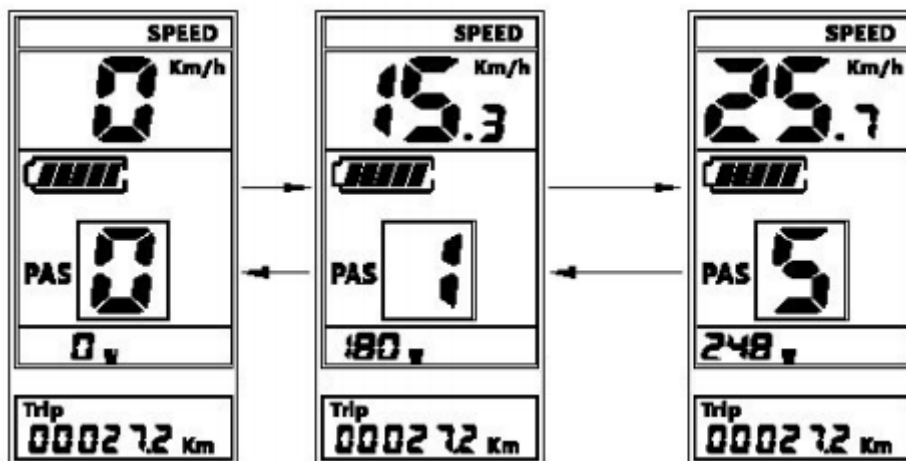
L'écran s'éteindra automatiquement après 5 mn d'inactivité (réglage par défaut).

2- Niveau d'Assistance

L'écran permet de gérer plusieurs niveaux d'assistance donc, de puissance.
Appuyez sur + ou - pour augmenter ou diminuer les niveaux.

Niveau :	% d'assistance	Mode
0	Pas d'assistance	
1	10%	économe en batterie
2	30%	normal
3	50%	dynamique
4	80%	performance : consommateur en batterie
5	100%	Boost : très consommateur en batterie

Dans le cas d'un paramétrage à 3 niveaux d'assistance, les niveaux correspondent respectivement à 10, 50 et 100 %.

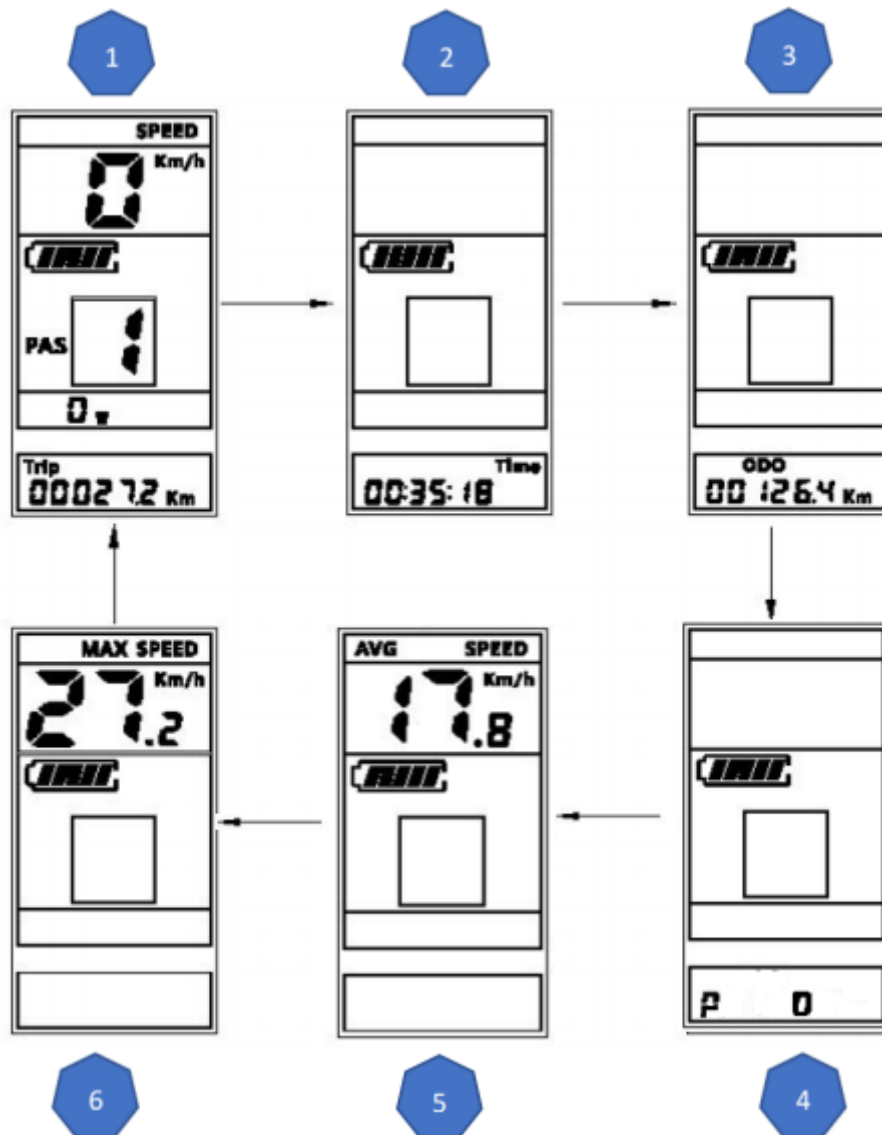


3- Bascule Mode Vitesse / Heure / Kilométrage

L'appuie sur le bouton ON/OFF permet de basculer d'un mode à un autre :

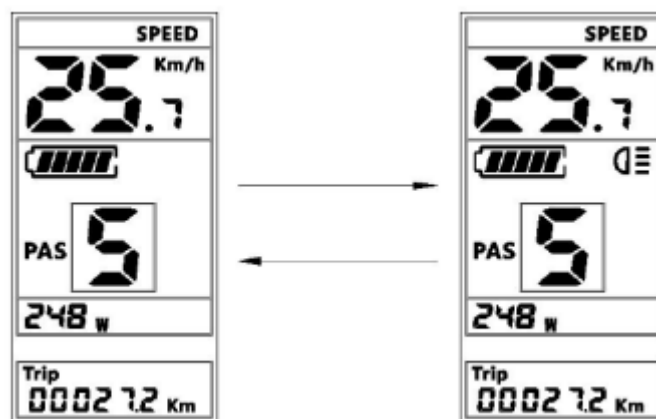
1. Mode Vitesse avec Distance partielle (TRIP)
2. Mode Temps partiel (TIME)
3. Mode Distance totale (ODO)
4. Mode Puissance instantanée (P)
5. Mode Vitesse Moyenne (AVG)
6. Mode Vitesse Maximum (MAX)

Remarque : si aucune action n'est faite durant 3 secondes, l'afficheur passe au mode vitesse automatiquement.



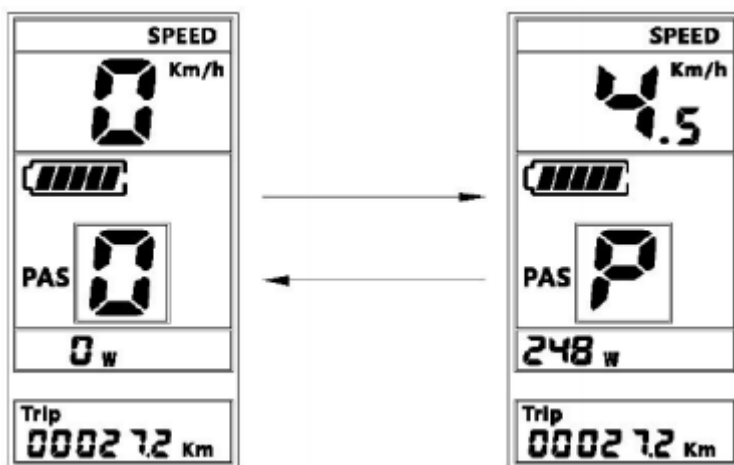
4- Rétro-éclairage

Appuyez longuement sur + pour activer le rétro-éclairage. Appuyez de nouveau longuement sur + pour éteindre le rétro-éclairage.

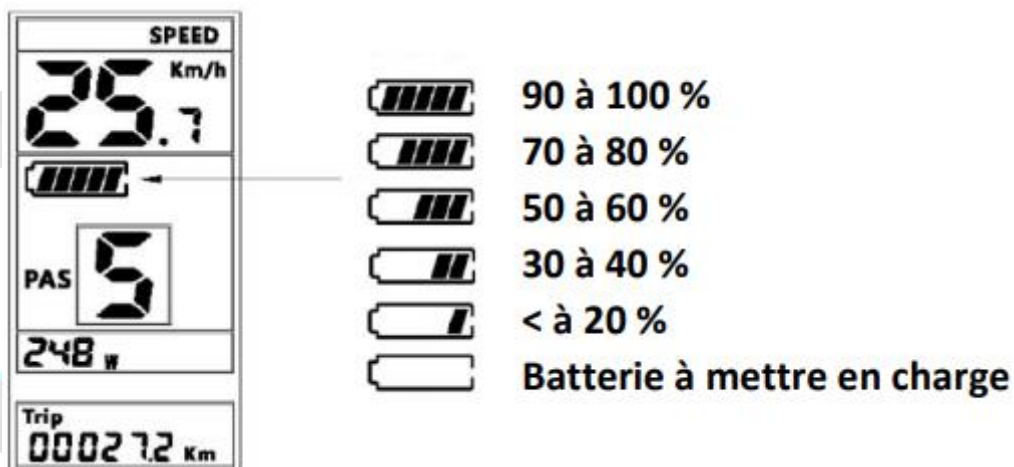


5- Mode Piéton

Appuyez longuement sur le bouton - pour démarrer le mode piéton et maintenez le bouton appuyé.
La lettre P apparaîtra à la place du niveau d'assistance. Le vélo se déplacera à une vitesse maximum de 6 km/h.
Pour désactiver le mode piéton, il suffit de relâcher le bouton.



6- Indicateur de batterie



N'attendez pas d'être à moins de 10 % pour recharger votre batterie.

Les décharges profondes ne sont pas conseillées sur des batteries Li-ion et peuvent endommager votre batterie.

Il est également conseillé de charger préalablement sa batterie avant une longue période sans utilisation.

7- Paramétrage

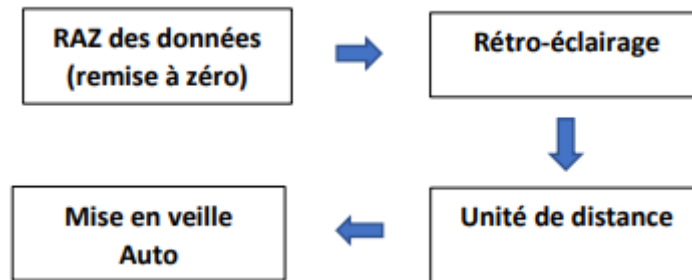
Accéder au paramétrage :

Appuyez sur ON/OFF pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage.

Le passage à la séquence suivante se fait en appuyant sur la touche ON/OFF.

L'écran quittera le mode paramétrage au bout de 10 secondes d'inactivité.

La séquence de paramétrage est la suivante :

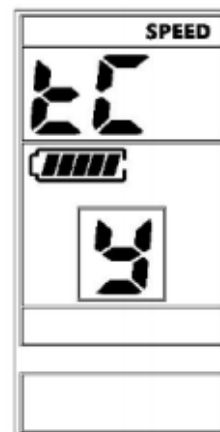
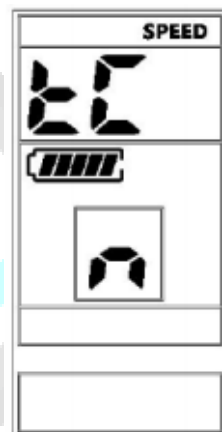


- **Réinitialisation des données**

Appuyez sur + ou - pour choisir la bonne option :

n : Pas de Remise à Zéro des données

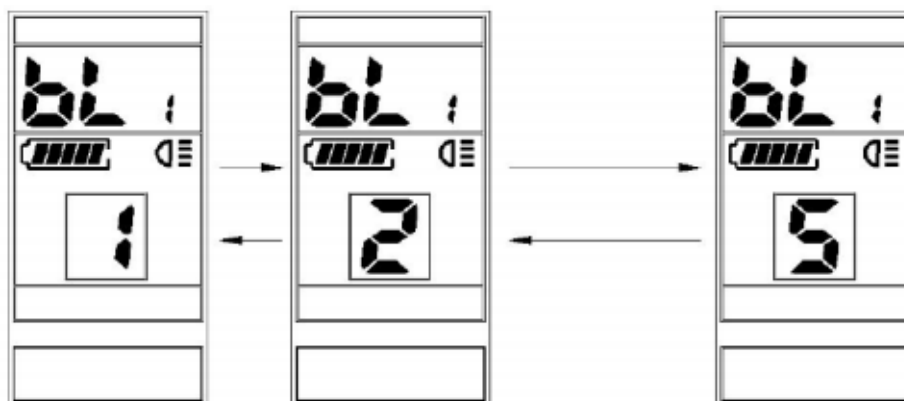
y : Remise à Zéro de la Vitesse Moyenne, Vitesse Max, Temps et Kilométrage



- **Rétro-éclairage**

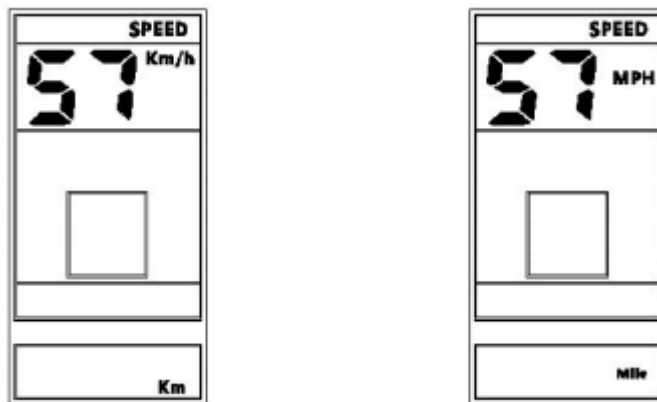
Appuyez sur + ou - pour changer la luminosité. Vous pouvez faire varier ce paramètre entre 1 et 5.

Par défaut, la valeur est 3.



- **Unité de distance**

Appuyez sur + ou - pour changer l'unité de distance Km/h ou Mph

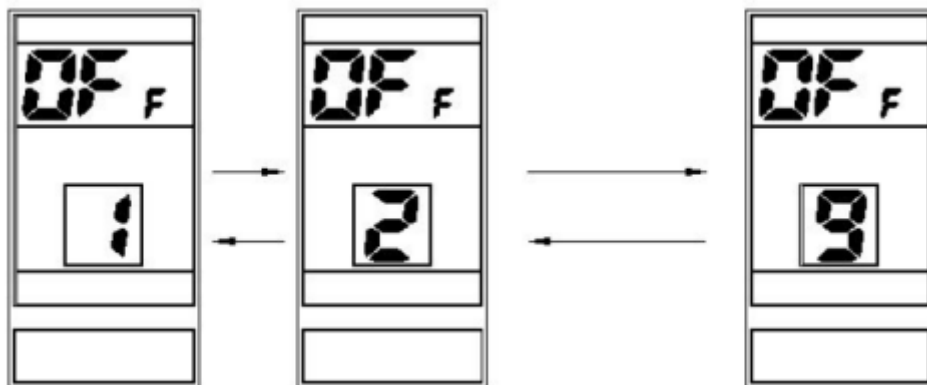


- **Mise en veille automatique**

L'écran se mettra en veille après plusieurs minutes d'inactivité

Appuyez sur + ou - pour changer le délai. Le réglage peut se faire de 0 à 9 minutes

(la valeur par défaut est de 5 minutes)



8- Paramétrage Avancé

Accès au menu de paramétrage avancé

Appuyez sur ON/OFF pour mettre en marche.

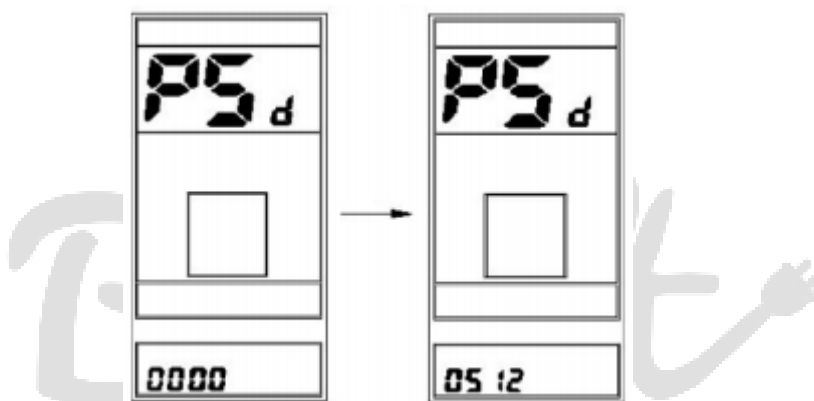
Pressez et maintenez appuyés simultanément les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage standard.

Pressez et maintenez appuyé une seconde fois les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage avancé.

L'écran quittera le mode paramétrage au bout de 10 secondes d'inactivité.

Saisissez le mot de passe (le mot de passe par défaut est 0512)

Appuyez sur + ou - pour saisir la bonne valeur de chaque chiffre et sur ON/OFF pour passer d'un chiffre à l'autre.

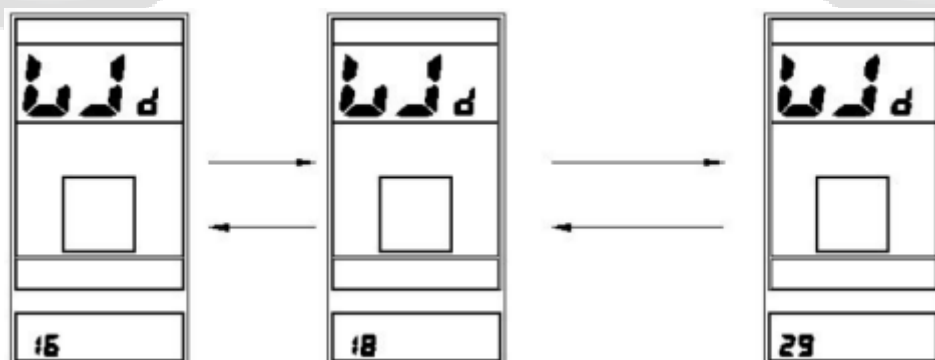


Une fois le dernier chiffre entré et si le mot de passe est correct, vous accéderez au premier paramètre du menu (diamètre de roue).

- **Diamètre de roue**

Appuyez sur + ou - pour changer le diamètre de la roue (exprimé en pouces).

Un mauvais réglage du diamètre de la roue entraînera des erreurs de distance et de vitesse.



Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.

• Réglage vitesse Maximum

La vitesse limite de l'assistance électrique de votre kit est paramétrée pour un fonctionnement conforme à la réglementation Européenne c'est-à-dire une vitesse maximum fixée à 25 km/h.

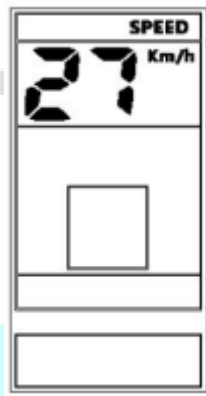
Baisser cette vitesse maximum ne pose pas problème, par contre, augmenter cette vitesse peut engendrer une surchauffe et une détérioration de votre moteur.

Toute modification (à la hausse) de la vitesse maximum rend votre kit non conforme à la norme Européenne et annule la garantie de votre moteur.

Appuyez sur + ou - pour changer la valeur de la vitesse limite de l'assistance électrique.
Par défaut la valeur est de 27 km/h.

Il est possible de régler cette valeur entre 12 et 60km/h.

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.



• Réglage du nombre de niveau d'assistance

Appuyez sur + ou - pour changer le nombre de niveaux d'assistance.
Il est possible de le régler de la façon suivante :

Ub**E** : non utilisé

0 - 3 : non utilisé

0 - 5 : 5 niveaux d'assistance

0 - 9 : non utilisé

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.

